

Van: Bouman, Martijn <martijn.bouman@utrecht.nl>
Verzonden: donderdag 12 juni 2025 12:09
Aan: Goemans, Melanie (RWS MN)
CC: Hoenselaar, Robert
Onderwerp: Werkwijze TVU

LET OP! Deze e-mail komt van buiten de organisatie. Klik niet op links en open geen bijlagen tenzij je de afzender herkent en weet dat de inhoud veilig is.

Hoi Melanie,

Hieronder zoals gevraagd de werkwijze van TVU:

- **Team tijdelijke verkeersmaatregelen (TVU)**

Het team tijdelijke verkeersmaatregelen Utrecht (TVU) houdt zicht op de tijdelijke bereikbaarheid en bijbehorende tijdelijke verkeersmaatregelen van Utrecht tijdens werkzaamheden en evenementen.

TVU adviseert en stelt randvoorwaarden en kaders voor projecten die invloed hebben op de bereikbaarheid van de gemeente Utrecht.

Aanmelden werkzaamheden

Werkzaamheden en evenementen in de openbare ruimte die invloed hebben op de tijdelijke bereikbaarheid moeten **minimaal 4 weken** voor start van het project ingediend worden via de applicatie **MELVIN** [Melvin - **MEL**den van Verstoringen in de Infrastructuur in Nederland (ndw.nu)]

(Grotere projecten liever eerder indienen)

Onze 14 bereikbaarheidsprincipes

De gemeente Utrecht werkt volgens de volgens richtlijnen:

- Tijdelijke verkeersmaatregelen volgens richtlijnen CROW 96-b
- We maken 'werk met werk' en combineren werkzaamheden in tijd
- We voeren meerdere werkzaamheden tegelijkertijd of aansluitend uit op 1 invalsweg/hoofdroute als we de totale hinder en de totale doorlooptijd van het werk daardoor beperken
- We werken niet tegelijk op invalsweg- of hoofdroutes die langs elkaar lopen
- We werken niet tegelijk op meerdere stedelijke invalswegen voor de auto (tussen snelweg en stadsboulevard)
- We werken op maximaal 1 autoroute richting binnenstad
- Omleidingsroutes van 2 of meerdere projecten mogen niet overlappen. Dat wordt te druk en dan zijn de borden niet meer duidelijk
- Voetgangers, fietsers, OV en nood- en hulpdiensten kunnen in principe altijd langs het werk. Autoverkeer leiden we als eerste om.
- We informeren inwoners van Utrecht zorgvuldig over hinder en bereikbaarheid bij werkzaamheden met grote impact. Waar de gemeente geen opdrachtgever is van werkzaamheden stelt de gemeente de kaders voor uitvoeringscommunicatie en heeft een adviserende en controlerende rol.
- Goede kwaliteit van omleidingen
- Als we verkeer moeten omleiden doen we dat van binnen naar buiten (dus richting snelweg)
- We werken vanaf 15 november tot 1 januari niet op belangrijke invalswegen richting het centrum
- Bij het plannen van werkzaamheden houden we rekening met evenementen en publiekstrekkingen
- Bovenstaande principes gelden overdag en zeker tijdens spijtijden. Daarbuiten zijn soms meer mogelijkheden.

- **Kernteam tijdelijke verkeersmaatregelen (KTV)**
(Het KTV is onderdeel van TVU)

Projecten die (grote) hinder kunnen veroorzaken, krijgen kaders en randvoorwaarden voor uitvoering in het KTV.

Dit zijn kaders en richtlijnen voor:

- Wegbeheer
- Stedelijke verkeersbeheersing
- Tijdelijke verkeersmaatregelen
- Communicatie met de omgeving
- Bereikbaarheid nood- en hulpdiensten
- Bereikbaarheid OV (bussen, tram en taxi's)

Een project moet ruim van tevoren aangemeld worden bij het KTV als er sprake is van grote impact op de omgeving (ongeacht grootte of lengte van project), matig tot grote hinder en/of afsluiting van de weg of fietspad. De afweging of behandeling in het Kernteam gewenst is, zal door TVU worden genomen.

- **Werkwijze Kernteam tijdelijke verkeersmaatregelen (KTV)**

Bespreken van een project in het KTV kan op twee momenten in het project:

- **Verkennd:** bespreken wat randvoorwaarden en kaders voor bereikbaarheid zijn
- **Voor start uitvoering:** bespreken verkeersplannen bebording, omleidingen, fasering, enzovoorts.

Aanmelden project voor het KTV

Meld het project **minimaal 8 weken** voor start uitvoering aan via tijdelijkeverkeersmaatregelen@utrecht.nl

Welke documenten aanleveren:

- Verkeersplan: een tekening (conform richtlijnen CROW 96B) waar afzettingen + tijdelijke bebording, verkeersregelaars en eventuele omleidingen duidelijk worden weergegeven. Ook lever je dwarsprofielen aan voor plekken waar het te krap kan worden voor bepaalde verkeersstromen.
- Een volledig ingevuld aanmeldformulier: als gevraagde informatie nog onzeker is, geef dit dan ook aan in de toelichting. Het helpt het kernteam om zo goed en compleet mogelijk te adviseren.
- BLVC-plan (alleen bij projecten voor uitvoering): dit is vereist bij:
 - Projecten met grote verkeershinder
 - Projecten in de binnenstad
 - Projecten in een 'gevoelige omgeving' (bijvoorbeeld scholen of omgeving waar al veel aan de weg wordt gewerkt)
 - Projecten op hoofdroutes voor fiets, OV, nood- en hulpdiensten en auto.
- Stem de documenten vooraf met de opdrachtgever af.
- Aanwezig tijdens KTV: projectmanager/projectleider, bouwinspecteur (bij bouwactiviteiten), naast de uitvoerende partij/aannemer.
- Houd rekening met een zorgvuldige uitvoeringscommunicatie.
- De omgeving dient minimaal 2 weken van tevoren geïnformeerd te worden.
- Als hier niet aan voldaan kan worden, resulteert dit in een negatief advies voor uitvoering vanuit het KTV.

Zie ook link hieronder. Op deze website staat ook de link naar MELVIN.

[Verkeershinder | gemeente Utrecht](#)

Met vriendelijke groet,

Martijn Bouman

Adviseur Tijdelijke Bereikbaarheid

T 030 2864175

M 06 48515957

martijn.bouman@utrecht.nl

www.utrecht.nl

Ontwikkelorganisatie Ruimte

Mobiliteit

Team Verkeersregie

ma, woe, vrij tot 16:00 uur op Stadskantoor di tot 12:00 uur en do tot 14:00 uur Thuis

Postbus 16200

3500 CE Utrecht

